

**DON CECILIO MARTINEZ DE FORCADA,**  
Capitán de Infantería, primer Ayudante de esta plaza y Juez Instructor en comisión de la misma.

Hago saber: que hallándome instruyendo diligencias previas en averiguación del verdadero apellido del soldado que fué del Batallón Cazadores de Colón número 23, Tomás de la Cruz Escudero, y actualmente licenciado del Presidio Provincial de esta Isla desde el día 2 de Enero del presente año, con residencia en esta Capital, y cuyo paradero se ignora, y siendo de precisión que en dicho expediente preste declaración, requiero tanto á las Autoridades civiles como militares, practiquen activas diligencias para la busca del individuo de referencia, y caso de hallarlo, lo presenten en este Juzgado sito en los pabellones del antiguo Cuartel de Santo Domingo, manifestándose á este precitado Juzgado por la Autoridad local correspondiente, si se hallase en algún pueblo de la Isla, para los efectos que procedan.

Y para su debida publicidad, insértese este llamamiento durante 30 dias en el "Boletín oficial" de esta Provincia.

Puerto-Rico, 4 de Abril de 1896.—El Juez Instructor, *Cecilio Martinez de Forcada*.—Por su mandato, el Secretario, *Victoriano Pelaez Gonzalez*. [490] 5—2

**Audiencia Territorial de Puerto-Rico**

**SECRETARIA DE GOBIERNO**

**ANUNCIO**

El Ilmo. Sr. Presidente de este Tribunal se ha servido disponer que el servicio de carruajes y caballos para las visitas de Cárcel se saque á pública subasta anunciándose por medio de la GACETA OFICIAL con treinta dias por lo menos de anticipación en la cual se insertará el pliego de condiciones y modelo de proposiciones; entendiéndose que la licitación tendrá lugar ante S. S. I. asistido del infrascrito Secretario de gobierno de esta Audiencia, el día treinta de Mayo á las nueve de la mañana en el edificio que ocupa dicho Tribunal, y que deberán presentarse los pliegos de proposiciones al mencionado Secretario media hora antes de la expresada.

Lo que en cumplimiento de lo dispuesto se publica para general conocimiento.

Puerto-Rico, Abril 8 de 1896.—El Secretario de gobierno, *José M<sup>a</sup> Velez*.

*Pliego de condiciones.*

para la subasta del servicio de carruajes y caballos para las visitas de Cárcel en el próximo año económico de 1896 á 97.

1<sup>a</sup> Las visitas serán cada semana y oportunamente se dará aviso al contratista del día y hora en que deba efectuarse.

2<sup>a</sup> Para dichas visitas el contratista facilitará dos carruajes y dos caballos ensillados.

3<sup>a</sup> Los carruajes deberán ser de cuatro asientos interiores y otro en el pescante además del que ocupe el Conductor, y habrán de hallarse en buen estado de conservación y muy limpio; los cocheros deberán estar decentemente vestidos, con librea y en su defecto con traje oscuro y las parejas de caballos habrán de ser de buenas condiciones para el tiro y estar bien enjaezados.

4<sup>a</sup> Los caballos de silla habrán de ser de buenas condiciones para montar, mansos, de buen aspecto y se presentarán además de bien limpios, enjaezados con mantilla, galápagos, frenos y demás correaje de seguridad en buen estado de conservación y de decencia.

5<sup>a</sup> Los carruajes y caballos deberán hallarse situados á las puertas del edificio que el Tribunal ocupe, un cuarto de hora antes de la salida; permanecerán á las puertas de la Cárcel hasta la terminación del acto de la visita y no se retirarán si no despues que el Tribunal y sus dependientes hayan sido restituidos al edificio de donde salieron.

6<sup>a</sup> El plazo de contrato se fija desde 1<sup>o</sup> de Julio próximo hasta el 30 de Junio de 1897.

7<sup>a</sup> La cantidad máxima por que se admitirán las proposiciones para este servicio será la de trescientos doce pesos.

8<sup>a</sup> Si además de las visitas mencionadas en la condición 1<sup>a</sup> fuese necesario verificar alguna extraordinaria, quedará obligado el contratista á facilitar para ello un carruaje de cuatro asientos interiores, previo aviso con tres horas de anticipación y mediante el precio de tres pesos.

9<sup>a</sup> Los licitadores habrán de acompañar á sus proposiciones carta de pago expedida por la Tesorería general de Hacienda, que acredite quedar constituido el depósito de quince pesos sesenta centavos que se fijan como requisito para tener la capacidad legal del licitador.

10<sup>a</sup> Los pliegos de proposiciones deberán ser cerrados; y entregados que sean no podrán retitarse bajo ningún pretexto ni motivo; pudiendo antes de entregarlos esclarecer cuantas dudas se les ofrezcan y pedir las explicaciones que crean convenientes; pero una vez abierto el pliego, no se admitirán observaciones de ningún género.

11<sup>a</sup> En caso de presentarse una ó mas proposi-

ciones iguales se procederá á una licitación oral entre sus autores por espacio de cinco minutos; adjudicándose el servicio al que las mejores con ventajas para el Tesoro. Si la igualdad de proposiciones se mantiene ó se repita, la adjudicación se hará al primero que la hubiere hecho.

12<sup>a</sup> El pago se verificará por meses vencidos, mediante cuenta por triplicado que el contratista presentará en la Secretaría de la Audiencia cuya Presidencia con su V<sup>o</sup> B<sup>o</sup> remitirá á la Intendencia general de Hacienda para su abono por la Tesorería general con cargo al capítulo correspondiente del presupuesto.

13<sup>a</sup> Serán de cuenta del contratista los gastos de escritura á que dá lugar el remate á su favor, debiéndola presentar dentro de los cuatro dias despues de aprobado.

14. Las faltas de puntualidad ó de otra clase que cometiere el contratista contra los pactos contenidos en este pliego serán corregidas con multas de 6 pesos á favor del Tesoro que podrá imponerle la Presidencia del Tribunal mediante comprobación del hecho gubernativamente, cuyas multas se harán efectivas descontándose de las sumas que el contratista deberá percibir á cuenta del precio de la subasta.

15. Si la falta que se acreditase fuera grave á juicio de dicha Presidencia podrá ésta decretar la rescisión del contrato y abrir nuevo remate á perjuicio del contratista que á ello diere lugar.

*Modelo de proposiciones.*

"Don N..... N..... vecino de....., en la calle de..... número..... enterado del anuncio y del pliego de condiciones de la subasta para el servicio de carruajes y caballos para las visitas de Cárcel que practica la Audiencia territorial publicado en la GACETA OFICIAL de (aquí la fecha), se comprometo á tomar por su cuenta el expresado servicio desde el 1<sup>o</sup> de Julio próximo al 30 de Junio del siguiente año 1897 por la cantidad de..... (aquí se expresará en letra), siendo adjunta la carta de pago que acredite haber hecho en el Tesoro el depósito de 15 pesos 60 centavos que se previene por el artículo 9<sup>o</sup> del pliego de condiciones.

NOTA.—Si el domicilio del licitador estuviese en población distinta de esta Ciudad añadirá: El infrascrito señala la casa número..... de la calle..... de esta Capital para que por la Presidencia de la Audiencia se le dirijan todas las órdenes y avisos relativos al servicio expresado "

[Fecha y firma.]

Modelo de la cubierta: — Al Ilmo. Sr. Presidente de esta Audiencia territorial.

"Proposición para la subasta de carruajes y caballos para las visitas de Cárcel." [745] 3—1

**Audiencia de lo Criminal de Ponce**

En la causa criminal procedente del Juzgado de Instrucción de Ponce y seguida contra Carlos Diaz Vidal y otro por hurto, se ha acordado la citación por medio de la GACETA OFICIAL de los testigos Epifanio Figueroa y Antonio Alarcón, residentes en la hacienda "Potala" de este término, para que en tal concepto comparezcan al juicio oral de aquel sumario que tendrá lugar el día 29 de Abril próximo á las ocho y media de la mañana ante este Tribunal.

Y para que pueda tener efecto la citación acordada expiro la presente en

Ponce á 9 de Abril de 1896.—El Secretario, Joaquín F. de Negrón. [505]

**Banco Español de Puerto-Rico.**

El Consejo de Gobierno de este Banco ha acordado los siguientes tipos de interés y Comisión para las operaciones que se formalicen desde mañana 1<sup>o</sup> de Abril.

Operaciones	Interés.	Comisión
Préstamos y descuentos...	8½ p $\infty$ anual.	—
Créditos garantizados, con obligaciones frutos ó mercancías.....	5 p $\infty$ anual.	½ p $\infty$ mensual
Idem idem con metales preciosos por su valor intrínseco.....	4 p $\infty$ anual.	½ p $\infty$ mensual
Pignoración de valores del Estado, Provincia ó Municipio, cotizables; acciones y obligaciones hipotecarias de las Sociedades de crédito que el Consejo determine.....	5 p $\infty$ anual.	½ p $\infty$ mensual
Préstamos hipotecarios sobre fincas de mampostería de la Capital ó Mayagüez, incluso el aseguro.	7½ p $\infty$ anual.	—

Lo que se hace público para general conocimiento Puerto-Rico, 31 de Marzo de 1896.—El Gobernador, *Francisco Martín Sanchez*. 6—5

**Junta de Obras del Puerto**

DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO.

**DIRECCIÓN FACULTATIVA.**

Relación de las obras ejecutadas

DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 1896.

I.

*Obras nuevas. — Dragado.*

Aunque la naturaleza de la mayoría del material excavado, en el mes, por la draga de rosario, haya sido arenosa, de escasa consistencia; el resto, en cantidad poco inferior á la primera, hálo consistido una arcilla amarillenta, de bastante compacidad para dar margen á varios descarrilamientos, y á que el volúmen dragado haya resultado algo menor que el desmontado, en el mes anterior el cubo en cuestión ha sido de 3420 metros, excavados y cargados, en 54 horas y 35 minutos, distribuidos en 20 dias laborables. La draga "España" ha operado, frente al terraplen del Este, como anteriormente; efectuándose la descarga, en los mismos puntos que entonces, siendo de advertir que, una de las grúas-dragas "Priestman," funcionó unos cuantos dias, en el ángulo que forma el antiguo espigón de hierro de la "Puertorriqueña," en la prolongación del muelle del Este, y, otros dias, en dirección del mismo punto cardinal; pero acercándose mas á tierra; es decir, al revestimiento, como lo habia hecho, precedentemente, la draga de rosario; á fin de hacer desaparecer varias desigualdades salientes del dragado que practicara aquella.

La Priestman número 1 ha ejecutado, puede decirse, toda la descarga por encima del nivel agua, con excepción de un volúmen muy reducido, que vertió, del mismo modo, la número 2; la cual excavó, 385 metros de materiales madreposicos y coral blanco, la descarga, por bajo del nivel del agua, que efectuó el gánguil 3, por medio de sus compuertas de fondo, fué de 1260 metros procedentes de la draga "España;" y de la grúa número 2, 85 metros, ó sea, en junto, 1345 metros cúbicos.

Sobre el motivo mas arriba estampado, que ha influido, sensiblemente en la baja del cubo dragado, son de mencionar, aparte de las causas sabidas, de movimiento de anclas y cadenas y deficiencia de gánguiles, varios descarrilamientos del rosario de cangilones; la rotura de pernos de la cadena de este último; la fuerte brisa que hubo, un dia; la avería que sufrió la máquina del "Joaquín" que es el remolcador que ha operado, por estar el otro en reparación, todavía, y que obligó, primero, á espiar los gánguiles, y á paralizar el dragado, despues, como tambien sucedió, á causa del choque de un gánguil, con la grúa número 1, que se varó, de resultas, etc. etc.

Las operaciones practicadas, en la máquina de la draga, aparte de las limpiezas del generador y demás, han sido muy contadas; la colocación de una pieza al husillo del mecanismo de cambio de marcha, y de una cuña, al volante del mismo.

Además, en el aparato dragador, se han cambiado: 17 pernos; 31 pasadores; 9 eslabones, y varias arandelas de la cadena Galle del rosario; 3 cangilones, en muy mal estado, por otros que se tenían reparados, para servir de respuesto; se han cambiado 2 bielas de suspensión de la linterna inferior; que estaban torcidas y se mandaron á los talleres de las obras; se ha acordado la cadena Galle de transmisión, etc.; siendo de notar que, para la draga "España," se han llevado á cabo, entre otros trabajos, en los talleres: la reparación, no terminada, de los cangilones, á los cuales se les pusieron guesas planchas roblonadas, y la continuación de dos suplementos empezados, anteriormente.

Prosigue la reparación del "Borinquen", al que se han repasado al torno, las barras de sus émbolos; se han ajustado los bronces del eje del aparato de cambio de marcha y de las bielas de las excéntricas, y un eje del donkey; se han construido varios casquillos; dos topes para la caja de válvulas del donkey y dos esparragos de metal nuevos, que se tornearon; se han recortado las cabezas de los tornillos de metal para la bomba de aire; se han practicado pequeñas reparaciones á las barras de las excéntricas y á las bombas de circulación y aire; colocándose una horquilla nueva, á la última; se han arreglado los vasos de las mismas; las tapas del soporte móvil y la válvula del donkey; se han moldeado y fundido varios casquillos, y unos aros para el émbolo de una bomba; y se ha rascado y pintado los trancaniles y candeleros con minio, etc.

Al "Joaquín" se le ha construido y puesto en lugar del que tenía y se le rompió un eje de metal para su bomba centrífuga; y se le han recorrido: la polea, cuñas, cuñeros, los bronces del soporte y las chumaceras; correspondientes á la misma bomba, rellenándole de metal anti-fricción ó patente una de las cajas de estopas.

En los gánguiles se ha hecho poco; limitándose los pequeños trabajos de reparación á continuar la del O, al que se han puesto dos parches en el ángulo del fondo de la roca; y algunos roblones para tapar ciertos agujeros en las cántaras.

En el gánguil 1, únicamente se han colocado diversos parches de tamaños variados, con el fin de